

## Traversée des Pyrénées / étape 01 1 jour / 5h30/+2

*Un bel exercice de navigation dans le brouillard*

# Port de Larrau / Pierre St.Martin

*... et un démarrage en douceur, avant d'aborder la montagne.*

**A**vant d'attaquer franchement la montagne, je souhaitais (comme en 96) m'offrir un petit échauffement sur le premier 2000 de la chaîne, le Pic d'Orhy, et poursuivre gentiment, plein est, sur les crêtes herbeuses qui s'élèvent, du Port de Larrau, en direction du col de la Pierre-Saint-Martin.

En 96, nous étions partis en plein brouillard ; en 2009, ce ne fut pas mieux. Pire même, car nous ne sommes parvenus à nous défaire des nuages, particulièrement tenaces, qu'en fin de course, en descendant sur le versant espagnol.

Domage, car nous avons évolué sur des croupes faciles dominant des collines verdoyantes et d'immenses pâturages. Par temps clair, la vue s'étend très loin au-dessus des plaines.



*Décidemment, il ne me sera pas donné de démarrer à la 237 avec le soleil.*

**Port de Larrau (1573m) 08 h 15 2h 30 Otchogorrigna (crête à 1725m) 10h 45**

Le col est venté et après la photo, nous ne traînons pas. Nous prenons le wp01 à la borne frontière 237 et nous nous enfonçons dans un brouillard « à couper au couteau ». Ces bornes frontières sont de précieux repères, bien que, au tout début, un fil de fer barbelé, sur la droite, nous interdise l'Espagne et que, sur la gauche, des cabanes de chasseurs de palombes jalonnent notre route. Ensuite, lorsque l'on n'y voit pas, mieux vaut rester rigoureusement sur la crête pour ne

pas... « dépasser les bornes ».

Nous passons au Betzulagagna (wp02), au Gaztarrigagna (wp03), nous descendons, remontons légèrement et, après la borne 244, au wp04, nous dévions sur la gauche pour couper les pentes de l'Otchogorrigna. Nous tombons rapidement sur un ancien balisage et nous poursuivons en direction d'une échancrure caractéristique sur la crête n.o. de l'Otchogorrigna (wp05) où nous faisons une petite pause.



*De Larrau, on aperçoit à peine la crête du Pic d'Orhy. Le ciel ne se dégagera pas et il faudra se résoudre à brouter l'herbe que nous avons sous les pieds.*



*Les bornes frontières sont de précieux repères.*

*À droite, l'Otchogorrigna hésite à se montrer.*



**Otchogorrigagna ( 1725m) 11h 10****2h 15****Port d'Ourdayté (1415m) 13h 45**

*Nous nous sommes égarés mais nous ne le regrettons pas...*

Nous avons aperçu pendant quelques secondes le vaste col vers lequel un sentier évident se dirige. Il s'agit du col d'Uthu (bf 247, 1664m). Le brouillard est dense et, heureusement, un balisage récent (rouge et blanc) sur des poteaux, nous rassure. On peut le perdre cependant après franchissement d'un ruisseau. Monter alors vers le nord-est et naviguer sur le wp06.

Nous arrivons à la crête au wp07, la borne 250 est couchée, et on rebascule versant français. En fait, il faut suivre des traces qui matérialisent la frontière et qui coupent à flanc des pentes accidentées. C'est ce que préconise Véron. Mais ces traces qui amènent au Port de la Bimbaleta (1677m), nous les avons perdues et nous avons remonté une combe herbeuse en direc-



... et, de toutes façons, le cheminement est tout à fait évident.

tion d'un collet (wp08) en suivant quelques cairns. Nous basculons donc plus haut que prévu et descendons de l'autre côté en suivant un itinéraire qui rejoint naturellement la croupe descendant sur le Port d'Ourdayté.

Nous sommes dans l'axe des gorges de Kakoueta et nous prenons le wp09 avant de nous sustenter.

**Port d'Ourdayté (1415m) 14h 30****0h 45****Belagua (route à 1400m) 15h 30**

*Une œuvre d'art qui nous dépasse... mais qui nous protège du vent.*

Le brouillard se déchire pendant quelques secondes pour nous permettre d'apercevoir l'échancrure des gorges de Kakoueta. Coté espagnol, les paysages se dévoilent plus longuement. Nous leur faisons face et mangeons adossés à un totem ?... En tous cas... une œuvre d'art « qui nous dépasse ».

Nous repartons sur les sentes les plus hautes en suivant un balisage à l'horizontale. Il ne faut surtout pas dévaler les pentes.

Glissade de Jackie, et nous perdons 15mn à faire un pansement. Décidemment, le sort s'acharne. Je me suis fracassé le coccyx quinze jours avant le départ... et c'est donc un couple d'handicapés qui va tenter de poursuivre. Autre mauvaise nouvelle : no-



*Le ciel se dégage coté espagnol... les prévisions sont bonnes pour le lendemain.*

tre assistance nous appelle pour nous dire qu'elle ne sera pas au rendez-vous à Belagua. La route est en travaux et elle est coupée à la frontière.

Après les installations militaires, nous arrivons effectivement sur un chantier, un peu avant le croisement de Belagua, et je prends le wp10.

**Belagua (route à 1400m) 15h 30****2h 00****Col de la Pierre-St-Martin (1760m) 17h**

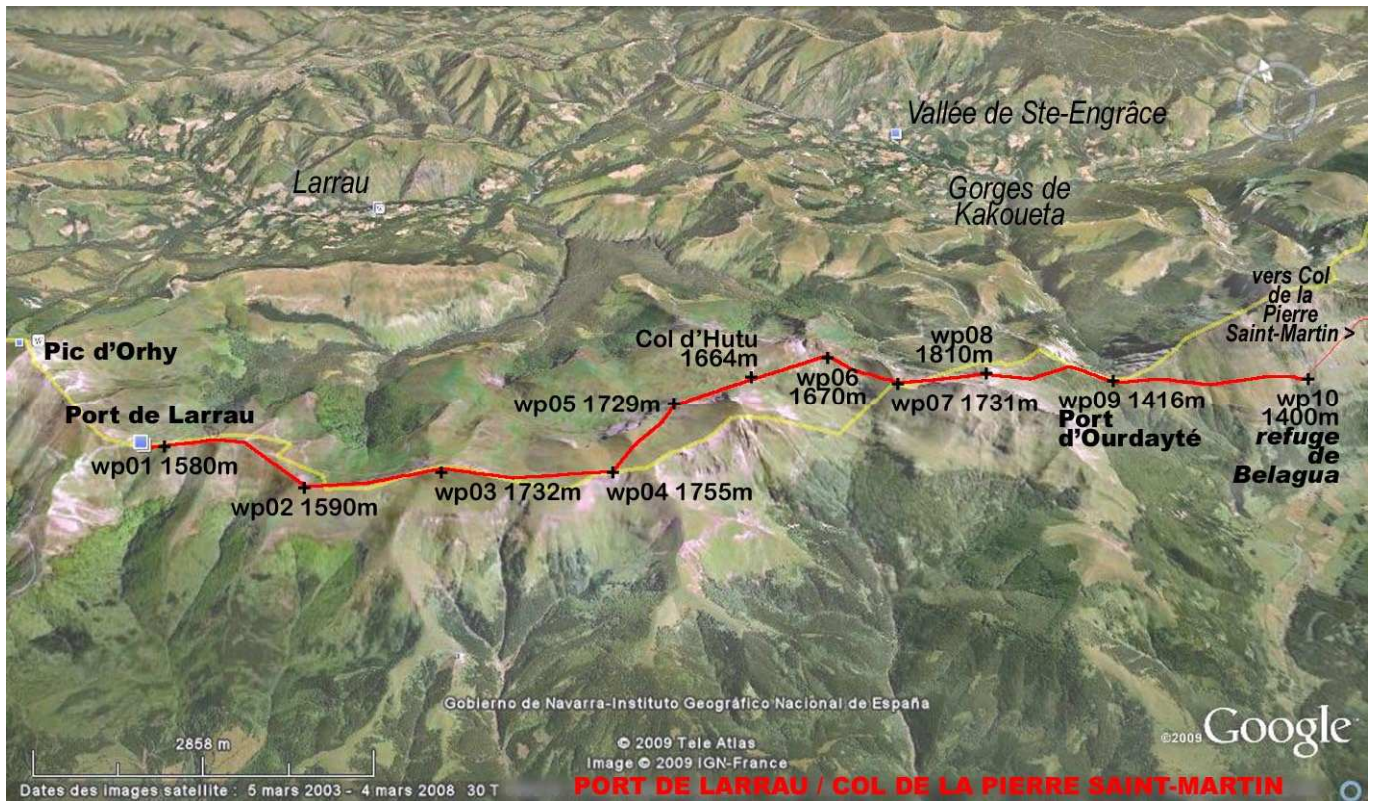
Je ne sais pas combien il y a de Kms à remonter sur cette route magnifique, qui traverse des paysages karstiques sauvages et sur laquelle les Espagnols réalisent des aménagements touristiques remarquables. Heureusement, le brouillard nous en cache la longueur et la fraîcheur nous stimule. Nous allongeons le pas et nous parcourons la distance en 2 heures.

Nous nous faisons récupérer à la frontière et nous passons une excellente nuit de repos au refuge Jeandel dans la station de ski d'Arette.



*Le refuge Jeandel nous offre un relatif confort, mais nous aurions pu également utiliser la cabane du col de la Pierre St-Martin... ou le refuge de Belagua.*





Coordonnées UTM (WGS84)

**Zone 30T**

Wp01 1580m	0663 650	Wp05 1729m	0669 160	Wp09 1416m	0674 110
	4759 885		4758 575		4757 590
Wp02 1590m	0665 200	Wp06 1670m	0670 940	Wp10 1400m	0675 990
	4758 710		4758 665		4757 030
Wp03 1732m	0666 695	Wp07 1731m	0671 510		
	4758 320		4758 105		
Wp04 1755m	0668 150	Wp08 1810m	0672 405		
	4757 730		4757 765		

**Google Earth** vous permet de visualiser votre itinéraire en 3D et ceci, de part et d'autre de la frontière (représentée par un trait jaune). Vous y verrez les reliefs avec une précision bien supérieure à celle des cartes, vous y reconnaîtrez les chemins et vous pourrez retrouver nos points ou en prendre d'autres. Pour ne pas trop perturber le lecteur, nous garderons toujours le nord vers le haut... mais en l'orientant parfois, légèrement à gauche ou légèrement à droite, de façon à obtenir la meilleure représentation de l'itinéraire du jour.

**Cartographie:**

1:25 000 IGN 1446ET

1:50 000 RANDO Editions

Pays basque est

ou PIRINEOS 25 Anso/Pic d'Orhy